



## ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisesta tilapäistä melua koskevasta ilmoituksesta.

## ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Helsingin Moottorikerho ry.  
c/o Mervi Sillman  
Graniittitie 6 A 1  
00710 HELSINKI

## TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiassa ilmenee.

## VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ympäristönsuojelulaki 118 §)

## ASIAN VIREILLETULO

Helsingin Moottorikerho ry:n järjestämä Päijänteen Ympäriaajo - niminen enduro moottoripyöräkilpailu ajetaan 19.-20.3.2022 Uudenmaan, Hämeen, Pirkanmaan ja Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten (ELY-keskusten) alueilla.

Kilpailun lähtö tapahtuu lauantaina 19.3.2022 Asikkalan Hotelli Tallukan piha-alueelta. Reitti kulkee Asikkalan, Hämeenlinnan, Padasjoen, Kuhmoisten, Jämsän, Jyväskylän, Luhangan, Joutsan, Hartolan, Sysmän, Heinolan kautta takaisin Asikkalan Päijänne talon piha-alueelle. Sunnuntaina 20.3.2022 kilpailu jatkuu Asikkalan Hotelli Tallukan piha-alueelta, Asikkalan, Heinolan, Lahden, Hollolan, Orimattilan, Mäntsälän ja Tuusulan kautta Vantaan Vauhtikeskukselle, jossa on kilpailun maali.

Maastokokeita ajetaan 26. Päijänteen Ympäriajo -kilpailuun osallistuu enintään 200 moottoripyörää.

### Arvio toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämisestä

Reitti suunnitellaan pääsääntöisesti kulkemaan valmiita ajouria tai polkuja pitkin mahdollisimman kestäväälle maapohjalle. Jos samaa reittiä on ajettu edellisinä vuosina, niin käytetään aina samaa ajokohtaa. Talven aikana ajoreittiä avataan lumiseen maastoon, tällöin ajouran pohja jäätyy ja se kestää hyvin kilpailun aiheuttamaa kulumaa.

Maastossa liikuttaessa pyörät kulkevat ajouria pitkin, niissä ei tällöin ole sellaisia maakiviä, jotka voisivat vahingoittaa pyörän moottoria. Moottorit on muutenkin suojattu tukevilla pohjapanssareilla mahdollisilta maakosketuksilta.

Jos maastokoe kulkee pohjavesialueella tai sen läheisyydessä, niin reitti suunnitellaan siten, että kuljetaan selvää ajouraa pitkin, yleensä traktorin tai metsäkoneen jälkeä pitkin. Riskialttiimpien paikkojen läheisyyteen on varattu öljyntorjuntatarvikkeita (talteenotto).

Kilpailun järjestäjä on järjestänyt kilpailijoille mahdollisuuden osallistua yhteishuoltoon. Tällä pyritään vähentämään huoltoautoliikennettä. Yhteishuolto hoitaa kilpailijan ja hänen pyöränsä huollosta kilpailun aikana. Esimerkiksi pyörän polttoainetankkauksen. Tankkausalueella pyörän alla on oltava sääntöjen mukainen huoltomatto mahdollisten polttoaine- tai kemikaalivalumiinien talteen ottamista varten. Huoltomatto on pakollinen ja sen käyttöä valvotaan. Yhteishuolto hoitaa myös alueelle roska-astiat ja astian mahdollisille öljyjätteelle sekä imeytysturvetta. Lisäksi huollossa on 6 kg jauhe- tai vaahtosammutin alkusammutuskalustona.

Pohjavesialueet, joilla liikumme kilpailun aikana: Täydennetty ELY-keskuksen tiedoilla.

<b>Paikka:</b>	<b>Pohjavesialue:</b>	<b>Alueen nimi:</b>
ET1 Vesivehmaa	0401603	Vesivehmaankangas
ET2 Anianpelto ja Tallukan lähtö	0401602 A	Anianpelto
Huolto 1 Syrjäntaus	0401601	Aurinkovuori
ET4 Auttoinen	0457603	Syrjäinmäki
ET5 Kuhmoinen	0929102	Karklampi
ET15 Ravioskorpi	0678111	Leenharju
Huolto 8 Ravioskorpi	0678111	Leenharju
Huolto 10 Päijännetalo	0401601	Aurinkovuori

3.3.2022

ET17 Urajärvi	0401626	Hyrriälänkangas
ET18 Pälli	0453206	Harjumäki
ET21 Huhdanoja/ Sammalisto	0156012	Piurunmäki
Huolto 13 Mäntsälä	0150501	Ojala

Äänen mittaus katsastuksessa ja kilpailun aikana pistokokein. Melutaso 10 metrin päässä enintään 90 dB(A).

Tiedote kilpailusta jaetaan reitin varrella oleville maanomistajille ja yleisille ilmoitustauluille.

## ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianosaisia ole kuultu. Hämeen ELY-keskus on pyytänyt lausunnot kunnilta sekä Uudenmaan, Pirkanmaan ja Keski-Suomen ELY-keskuksilta.

Vantaan kaupungin ympäristötarkastaja ilmoitti, ettei anna lausuntoa Päijänteen ympäriajon meluilmoituksesta.

Hollolan kunnan ympäristötarkastajan lausunto: Hollolassa on tehty viranhaltijapäätös 19.2.2021 maastoliikennelain mukaisesta luvasta Päijänteen ympäriajolle ja lupa on myönnetty vuosille 2021 – 2024. Meluilmoituksen liitekarttaa ja em. viranhaltijapäätöksen karttaa vertailtaessa voidaan todeta, että meluilmoituksen tämän vuoden ajoreitti sijoittuu samalle alueelle kuin maastoliikennelain mukainen lupa. Vaikka kilpailureitti ei ole täysin sama, voidaan katsoa, ettei se ole merkittävästi muuttunut. Hollolan ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole asiassa muuta lausuttavaa.

Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole tarvetta lausua asiassa.

Keski-Suomen ELY-keskuksella ei ole lausuttavaa luonnon tai pohjavesien suojelun osalta.

Orimattilan kaupungin ympäristötarkastajan lausunto: ET21 Huhdanoja / Sammalisto kulkee osan matkaa pohjavesialueella (Piurunmäki), mikä tulee huomioida suojaustoimenpiteissä ja valvonnassa. Alueelle on varattava riittävästi öljyntorjuntakalustoa. Muilta osin meluilmoituksesta ei ole huomautettavaa.

Pirkanmaan ELY-keskuksen lausunto:

Pohjavesi: Pirkanmaan ELY-keskus ei pidä hyväksyttävänä moottoriurheilutapahtumien ja siihen liittyvien toimintojen järjestämistä pohjavesialueella. Pirkanmaan ELY-keskus korostaa, että

3.3.2022

pohjavesialueelle ei tule osoittaa sellaisia toimenpiteitä, jotka voivat aiheuttaa pohjaveden pilaantumisriskin. Ympäristönsuojelulain 17 §:ssä on säädetty pohjaveden pilaamiskiellosta, joka sisältää myös pilaantumisen vaaran aiheuttamisen kiellon. Ympäristönsuojelulain 11 §:n mukaan puolestaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttava toiminta on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava siten, että toiminnasta ei aiheudu pilaantumista tai sen vaaraa ja pilaantuminen voidaan ehkäistä.

ET5 ajetaan vedenhankintaa varten tärkeän Karklampi (0929102, luokka 1) -nimisen pohjavesialueen pohjoisosan halki sekä osalla vedenhankintakäyttöön soveltuvaa Sarvaharju (0929110, luokka 2) -nimistä pohjavesialuetta. Näiden osalta Pirkanmaan ELY-keskus korostaa, että mahdollisten vahinkotilanteiden varalta on kiinnitettävä erityistä huomiota pohjaveden suojeluun ja varauduttava riittävällä imeytysmateriaalilla.

Huolimatta Pirkanmaan ELY-keskuksen 25.2.2021 antamasta lausunnosta ilmoituksesta, suunniteltu tapahtuma sijoittuu edelleen pohjavesialueella. Pirkanmaan ELY-keskus ilmaisee huolensa kyseessä olevan toiminnan toistuvasta sijoittamisesta pohjavesialueelle ja katsoo edelleen, että jatkossa tapahtumanjärjestäjän tulee suunnitella tapahtuma alusta asti siten, että pohjavesialueelle ei sijoiteta reittejä eikä muitakaan pohjaveden pilaantumisriskiä aiheuttavia toimintoja.

Luontoarvot: ET5 varrelle tai sen välittömään läheisyyteen ei sijoitu Pirkanmaan ELY-keskuksen tiedossa olevia huomioitavia luontoarvoja. Myöskin huoltoalue sijoittuu rakennettuun ympäristöön ja ralli ajetaan lintujen pesimäajan ulkopuolella. Näin ollen Pirkanmaan ELY-keskuksella ei ole kommentoitavaa luontoarvojen osalta.

Huoltoalue: Kuhmoisten huoltoalue 3 ei sijaitse pohjavesialueella. Huoltoalueella tulee kuitenkin huolehtia asianmukaisesta jätehuollosta sekä riittävästä varautumisesta öljyntorjuntakaluston osalta.

Luhangan ja Joutsan kuntien ympäristötarkastaja ilmoitti seuraavaa: Joutsan ja Luhangan kunnissa ei ole tiedossa valituksia Päijänteen ympäriajon aiheuttamasta melusta. Meluilmoitukseen ei ole lausuttavaa.

Asikkalan kunnan ympäristönsuojelusihteerin lausunto: Asikkalassa Vesivehmaan kankaalla on havaittu kangasvuokkoja. Reitti tulee suunnata ja rajata niin, ettei kangasvuokkoesiintymät kärsi kilpailusta. Erityisesti pohjavesialueille sijoittuvilla osuuksilla tulee varautua riittävällä öljyntorjuntakalustolla ja pitää huolta siitä, ettei kilpailusta aiheudu pohjaveden pilaantumisen vaaraa.

Hämeen ELY-keskuksen luonnonsuojelutiimi totesi ilmoituksesta seuraavaa: Auttoisten erikoiskokeen reitti menee pieneltä osin Evon Natura-alueen puolelle, mutta se voitaneen hyväksyä, eikä se

todennäköisesti merkittävästi heikennä niitä luonnonarvoja, joiden perusteella Evon alue on sisällytetty Natura-verkostoon.

## HÄMEEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

Hämeen ELY-keskus hyväksyy Helsingin Moottorikerho ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä moottoripyöriä, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.
2. Moottoripyörien äänitasoa on mitattava esikatsastuksessa ja kilpailun aikana lähimmissä häiriintyvissä kohteissa sekä tarvittaessa välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät moottoripyörät, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta.
3. Melumittausten tulokset sekä tieto liiallisen melupäästön vuoksi kilpailusta poissuljettujen moottoripyörien lukumäärästä on lähetettävä tiedoksi Hämeen ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä.
4. **Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (maastokokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville ja muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään viikkoa ennen kilpailua.** Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi tapahtuman järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
5. Kilpailu on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä siten, että toiminnasta ei aiheudu erityisen häiritsevää melua klo 22–7 välisenä aikana.
6. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä riittäväksi. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.
7. Kilpailu on järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle ja luonnolle. Reittiä ei tule ohjata suopainanteille. Kivennäismaalla/kalliolla voi ajaa. Polttoaineiden ja muiden vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa

8. Soranottoalueille sijoittuvien reittien osalta tulee hakijan olla yhteydessä kuntien ympäristönsuojeluviranomaisiin sen varmistamiseksi, että ajaminen on maa-ainesluvan mukaan mahdollista. Kilpailun jälkeen tulee soranottoalueille syntyneet urat sulkea, jotta estetään luvattoman ajopaikan syntyminen soranottoalueelle.
9. Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle. Tapahtuman järjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi erityisesti luokitetuilla pohjavesialueille soveltuvilla pohjavesialueilla. Kilpailun reitin varrelle, erityisesti riskialteimpiin paikkoihin, kuten pohjavesialueiden varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla sijaitseville maastokokeille ja huoltoalueille on varattava riittävästi öljyntorjuntakalustoa sekä niiden käyttöön koulutuksen saanutta henkilöstöä. Polttoaineiden ja muiden pohjavedelle vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa.
10. Moottoripyöriä ei saa pohjavesialueilla pestä niin, että pesuvesiä voi päästä imeytymään maaperään tai pohjaveteen.
11. Anianpellon reittiä voidaan käyttää kilpailun järjestämiseen vain kertaluonteisesti. Reitti ei sovellu säännölliseksi kilpailualueeksi, sillä reitti kulkee lähimmillään 200 metrin päässä suljetusta Anianpellon vedenottamosta. Mikäli Anianpellon reitillä sattuu vahinko, jossa polttoainetta tai öljyä joutuu maaperään, tulee lähimmistä pohjavesiputkista ottaa näyte näiden aineiden tutkimiseksi.
12. ET 5 Auttoinen Syrjäinmäki -nimisellä pohjavesialueella sijoittuu osittain Autoisten vanhan kaatopaikan viereen ja mahdollisesti myös kaatopaikan päällekin. Kaatopaikalla on jätetäyttöä myös maan pinnassa. Kilpailijoita, toimitsijoita tai yleisöä ei saa ohjata kaatopaikka-alueelle.
13. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Mikäli alueella tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin vahingon leviämisen estämiseksi.
14. Ilmoitus tilapäisestä, erityisen häiritsevää melua aiheuttavasta toiminnasta on tehtävä ELY-keskukselle viimeistään 30 päivää ennen seuraavan kilpailun alkua, mikäli kilpailu tulevana vuosina järjestetään. Ilmoitukseen tulee liittää reittikuvaus (lähtöpaikka, maastokokeet, siirtymätaipaleet, huolto- ja tauko-alueet, maalipaikka), mahdollisimman tarkka aikataulu, kuvaus lähimmistä häiriintyvistä kohteista sekä kuvaukset suunnitelluista ympäristönsuojelutoimista, joita kilpailun aikana toteutetaan tai noudatetaan. Tällaisia ovat esimerkiksi meluntorjuntaan, maaperän tai pohjaveden suojelemiseen liittyvät toimet sekä tiedot jätehuollon järjestämisestä.

**Hämeen ELY-keskus ilmoittaa samalla tapahtumanjärjestäjälle, että jatkossa tapahtuma on suunniteltava siten, että**

- pohjavesialueille ei sijoiteta enduro testejä tai huoltoalueita eikä muitakaan pohjaveden pilaantumisriskiä aiheuttavia toimintoja
- luonnonsuojelu- ja Natura-alueille tai muutoin luonnoltaan arvokkaille alueille ei sijoiteta kilpailu- tai huoltotoimintoja eikä niille ohjata katsojia.

## **PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT**

Hämeen ELY-keskus katsoo, että kilpailun järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia ja edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin. ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta ei ole peruste tehdä ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista vireillä olosta ilmoittamista.

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille sekä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämistä. Tarvittaessa toiminta voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi.

Kilpailun järjestämisessä tulee noudattaa myös muiden viranomaisten antamia päätöksiä, kuten maastoliikennelain mukaista lupaa.

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia moottoripyöriä, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että kilpailun aiheuttama melu ei oleellisesti poikkea normaalin liikenteen melusta (määräykset 1–5).

Kilpailun järjestäjän on järjestettävä jätehuolto asianmukaisesti. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta maastokokeiden varsilta. Jätelain 74 §:n 1 momentin 3-kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden johdosta (määräys 6).

Kilpailu on järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle ja luonnolle (määräys 7).

Mahdollisten onnettomuustilanteiden yhteydessä syntyvien ympäristön pilaantumista aiheuttavien vahinkojen torjuntaan on varauduttava. Pohjaveden pilaamiskielto sisältää myös vaaran aiheuttamisen kiellon. Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla moottoripyörien alla suoja mahdollisten öljy tai vastaavien vuotojen varalta. Luonnolle mahdollisesti aiheutuvia haittoja on rajoitettava esimerkiksi järjestyksenvalvonnan keinoin ja yleisön liikkumista ohjaten (määräykset 8–13).

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan kirjallinen ilmoitus tilapäisestä erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa. Toiminnanharjoittajan tulee olla selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta. Ympäristön pilaantumiseksi katsotaan sellaista päästöä (mm. melu, ääni, aine), josta voi aiheutua esim. terveyshaittaa, haittaa luonnolle tai sen toiminnoille tai muu niihin rinnastettava yleisen tai yksityisen edun loukkaus. (määräys 14).

## SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 5 §, 6 §, 7 §, 118 §, 122 §  
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 §, 26 §  
Jätelautakunta Kolmenkierron alueen jätehuoltomääräykset (12.3.2020) 38 §  
Päijät-Hämeen jätelautakunnan alueen jätehuoltomääräykset (11.6.2020) 31 §, 32 §  
Jämsän kaupungin ja Kuhmoisten kunnan jätehuoltomääräykset, Jämsän Jätehuolto ja Jämsän Vesi liikelaitosten johtokunta (11.11.2015) 27 §  
Jyväskylän seudun jätelautakunnan alueen jätehuoltomääräykset (19.2.2020) 35 §, 36 §  
Luhangan kunnan jätehuoltomääräykset, kunnanvaltuusto (17.12.2004) 28 §  
Joutsan kunnan jätehuoltomääräykset, kunnanvaltuusto (17.12.2007) 28 §  
Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen jätehuoltomääräykset, HSY:n hallitus (18.1.2019) 37 §

## KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

**Maksu** 1 017,50 euroa



3.3.2022

Maksun määrä perustuu valtioneuvoston asetukseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2022 (1259/2021). Tilapäistä melua tai tärinää koskevasta ilmoituksesta tehtävästä päätöksestä perittävä maksu on 55 €/h. Ilmoituksen käsittelyyn on käytetty 18,5 tuntia. Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

## PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

### Päätös (sähköisesti)

Helsingin Moottorikerho ry  
c/o Mervi Sillman  
Graniittitie 6 A 1  
00710 Helsinki  
helsinginmk@gmail.com

### Jäljennös päätöksestä (sähköisesti)

Uudenmaan ELY-keskus  
Keski-Suomen ELY-keskus  
Pirkanmaan ELY-keskus  
Asikkalan kunta  
Hartolan kunta  
Heinolan kaupunki  
Hollolan kunta  
Hämeenlinnan kaupunki  
Joutsan kunta  
Jyväskylän kaupunki  
Jämsän kaupunki  
Kuhmoisten kunta  
Lahden kaupunki  
Luhangan kunta  
Mäntsälän kunta  
Orimattilan kaupunki  
Padasjoen kunta  
Sysmän kunta  
Tuusulan kunta  
Vantaan kaupunki  
Hämeen poliisilaitos  
Sisä-Suomen poliisilaitos  
Itä-Uudenmaan poliisilaitos  
Suomen ympäristökeskus

## Kuuluttaminen ELY-keskuksen verkkosivuilla

Hämeen ELY-keskus kuuluttaa julkisesti päätöksestä verkkosivuillaan. Ilmoitus kuulutuksesta on myös asianomaisten kuntien verkkosivuilla.

## Lisätiedot

Päätöksestä antaa lisätietoja Pirjo Talvinen, puhelin: 0295 025 233  
sähköposti: pirjo.talvinen(at)ely-keskus.fi

## MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

## HYVÄKSYNTÄ

Päätöksen on esitellyt Pirjo Talvinen ja ratkaissut valvontapäällikkö Sinikka Koikkalainen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

## LIITTEET

Valitusosoitus

Tämä asiakirja HAMELY/2223/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument HAMELY/2223/2021 har godkänts elektroniskt

Talvinen Pirjo 03.03.2022 07:30

Koikkalainen Sinikka 03.03.2022 07:47